

ANTIRADAR VALENTINE ONE

PEVNÁ SADA

NÁVOD K POUŽITÍ A INSTALACI

Nastaveno pro ČR

Váš antiradar Valentine One je od dodavatele nastaven pro použití v České republice. Jedná se o tzv. „Euro mód“, který je identifikován malým písmenem „u“ zobrazeným na display v pohotovostním režimu antiradaru.

V případě, že v pohotovostním režimu nesvítí na display malé písmeno „u“, ale jiný znak, postupujte podle „Nastavení detektoru“

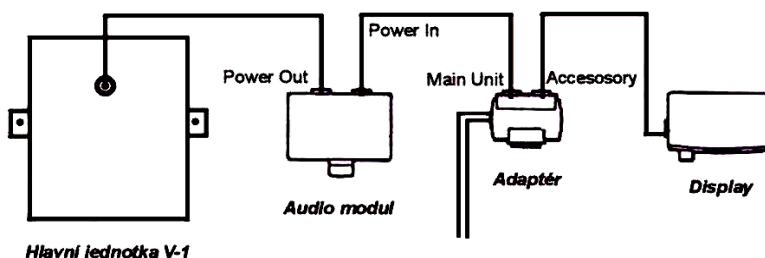
Instalace

Instalaci doporučujeme svěřit námi proškolenému montážnímu středisku s patřičným technickým vybavením a zkušeností s montáží těchto zařízení.

Jednotku detektoru V-1 umístěte pomocí přiloženého nerezového držáku do prostoru předního nárazníku, nejlépe za plastovou mřížku před chladičem. **Při montáži jednotky detektoru V1 je nutné kvůli stabilitě použít oba šroubové úchyty!** Jednotka musí být umístěna orientační šipkou ven, aby laser senzor volně viděl ven. Pokud je to možné, umístěte jednotku vertikálně (na stojato), zvýšíte tím

vzdálenost detekce antiradaru vůči měřicímu radaru, protože měřicí radary v ČR převážně pracují s vertikální polarizací. Před jednotkou nesmí být **žádný kov**, který by odstínil příjem mikrovlnného signálu a snižoval tak citlivost detektoru. Je potřeba dodržet co největší vzdálenost jednotky detektoru od tepelných zdrojů, jako jsou hlavně chladič motoru a klimatizace, jinak nebude zaručena správná funkčnost a bude vlivem zvýšené teploty, která by mohla poškodit elektroniku antiradaru docházet **k aktivaci tepelné ochrany** a tím k samovolnému vypínání a zapínání antiradaru. Umístění display, audio modulu je individuální podle potřeby a typu vozidla.

Propojení jednotlivých komponentů proved'te dle přiloženého schématu:



Červený vodič: Napájecí vodič doporučujeme zapojit na kontakt č.15 na vozidle (+12v po zapnutí klíčku zapalování) odpadá Vám neustálé zap/vyp hlavního spínače antiradaru.

Černý vodič: GND Zem -12v zapojte na originální ukostření vozu.

Upozornění:

Při nedodržení provozních teplot, napájecího napětí, mechanickému poškození, porušení plombovacích nálepek zaniká veškerá záruka na zařízení antiradaru !!!

Zprovoznění a otestování funkčnosti antiradaru

Detektor zapnete pootočením multifunkčního knoflíku doprava, až uslyšíte cvaknutí. Hlasitost doporučujeme nastavit cca. na polovinu, aby případný poplach byl slyšitelný. Vypnutí se provede buď automaticky po vypnutí klíče zapalování (viz. schéma zapojení) nebo pootočením knoflíku doleva. Jas display je automaticky regulován v závislosti na okolním světle tak, aby byla optická signalizace vždy dobře viditelná a přitom Vás neoslňovala.

Antiradar Vám odzkouší námi proškolené montážní středisko, které má k dispozici zařízení na otestování antiradarů (radar i laser). Jinak si ho můžete odzkoušet na některých rychlostních měřících tabulích, které pracují na stejném kmitočtu jak policejní radary.

Pravidla jízdy s antiradarem

1. Při poplachu se nejdříve podívejte do zpětného zrcátka, než začnete brzdit. Vozidlo za Vámi může mít slabší brzdy.
2. Účinnost antiradaru je daná okolnostmi, terénem, odhadem situace a lidským faktorem – správným odhadem a reakcí řidiče.
3. Pokud jedete 100 km/h na úseku s rychlostí omezenou na 40 km/h, výsledek účinné detekce bude diskutabilní, protože pravděpodobně nestihnete dostatečně rychle zabrzdit.
4. Pokud vjedete do měřícího paprsku radaru a antiradar ohlásí silný poplach, zpomalte co nejrychleji s ohledem na dopravní situaci. Radar je pravděpodobně buď za překážkou nebo ve vozidle, které právě míjíte.

Legislativa

V České republice není jízda se zapnutým radarovým detektorem (platí jak pro přenosné, tak pro napevno zabudované), omezeno žádným zákonem, vyhláškou nebo předpisem. Zákon o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb., který platí od 1.7.2006, zakazuje jen použití aktivních prostředků, které mohou rušit nebo jinak omezovat činnost radarů. Použití pasivních radarových detektorů (antiradarů, které pouze přijímají radarový signál) tento zákon nijak neomezuje ani **nezakazuje**.

Paragraf 3, odst. 4 zákona č.361/2000 Sb. ve znění novely 411/2005 Sb.

(4) Nikdo nesmí používat technické prostředky a zařízení, která **znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných policíí nebo vojenskou policíí** při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (dále jen antiradar)

Pamatujte, že používání detektoru a rušičky Vás neopravňuje porušovat ustanovení zákona 361/2000 sbírky ve znění pozdějších předpisů, zejména pak překračování povolených rychlostních limitů. V zahraničí může být používání tohoto zařízení na rozdíl od ČR ze zákona zakázáno.

Obsah balení

1. Jednotka detektoru V1 s kabelem a koncovkou.
2. Externí display.
3. Audio modul.
4. Propojovací adaptér s pojistkou.
5. Propojovací kabely 2ks.
6. Nerezový držák antény.

Technické parametry

Operační frekvence:	10.500 - 10.550 GHz (X band) 20.050 - 24.250 GHz (K band) 33.4 – 36.0 (Ka band) 33.0, 34.3GHz ±100MHz (Ka Narrow)
Laser:	820 – 950 nm
Napájecí napětí:	11 – 16 Volt DC
Proudový odběr:	225mA typicky standby, 425mA max.
Jistící pojistka:	F1A 5x20mm
Rozměry hlavní jednotky:	120x100x35
Odolnost hlavní jednotky:	IP 65 (odolnost proti tryskající vodě)
Provozní teploty:	-20 až +70°C
Skladovací teploty:	-30 až +85°C

Upozornění:

Vyskytne-li se na detektoru závada nebo chová-li se nestandardně, ihned jej vypněte. V případě přepálení ochranné pojistky ji nahrad'te pojistkou stejné hodnoty. V žádném případě ji nenahrazujte pojistkou větší hodnoty, která by mohla zapříčinit např. požár vozidla !!!

Při řešení problémů vždy kontaktujte prodejce.

Nastavení detektoru




















Detektor Valentine One je připojen k napájení a je vypnut. Stiskněte a držte stlačený multifunkční knoflík. Otočte jím doprava, až se ozve cvaknutí. Dojde k zapnutí detektoru. Vyčkejte ještě asi 3 sekundy, než se rozsvítí všechny kontrolky a pak knoflík pusťte. Po prvním krátkém stisknutí budou postupně zobrazována čísla, po jejichž složení se dozvíte verzi firmwaru (3.872). Dalším krátkým stisknutím vstoupíte do režimu programování na displeji svítí jednička a vpravo některá ze šipek.

Způsob programování: číslo udává nastavovanou funkci, šipka jeho hodnotu. Pro změnu hodnoty stiskněte knoflík dlouze. Pro přesun na další funkci jej stiskněte krátce. V tabulce jsou uvedeny doporučené hodnoty nastavení pro provoz v ČR.

Programování ukončíte vypnutím detektoru a otočením knoflíku doleva, až se ozve cvaknutí. Po zapnutí v Euro módu se na displeji postupně zobrazí "E", "u" a "r" a poté zůstane svítit "U" - pásmo K je aktivní. Delším stisknutím knoflíku dojde k zobrazení "u" - pásmo K je neaktivní. Delší stisknutí tedy přepíná mezi "U" a "u".









Po celé České Republice je doporučeno používat volbu "u". Pásmo K se používá u měřících tabulí, které rychlost sice měří a zobrazují, ale nijak ji nezaznamenávají.

Pokud pásmo K zapnete, pak počítejte s množstvím falešných poplachů, protože v tomto pásmu pracují např. automaticky otevírané dveře na benzínkách.

	Pásmo X vypnuto		Čas Auto Mute 10s (bCd)
	Pásmo K vypnuto		Čas Auto Mute 10s (bCd)
	Pásmo Ka zapnuto		Čas Auto Mute 10s (bCd)
	Detekce Laser zapnuta		Auto Unmute K úroveň 4
	Vyšší citlivost v pásmu Ka		Auto Unmute K úroveň 6
	Det. falešných výstrah vyp.		Zadní čidlo v K zapnuto
	Auto Mute v pásmu K vyp.		Pásmo Ku vypnuto
	Mute má sníženou hlasitost		POP vypnuto
	Hlasitost multi. knoflíkem		Euro mód zapnut
			Euro X band vypnuto

Detekce měření rychlosti

Je-li detektorem zjištěno měření rychlosti, začne vydávat přerušovaný výstražný zvuk, jehož interval se bude se sílícím signálem zkracovat. Zvuk lze ztlumit krátkým stiskem tlačítka - funkce mute. Zvuková signalizace je doplněna optickou indikací.

	<p>Měření před vozidlem. Blížíte se k místu měření.</p>
	<p>Měření zezadu. Dojíždí Vás vůz policie.</p>
	<p>Měření na boku vozidla. Míjí měřící zařízení.</p>
	<p>Počet detekovaných signálů.</p>
	<p>Detekováno měření laserem.</p>
	<p>Falešný alarm. Nejedná se o radar.</p>
 <p>Strength</p>	<p>Intenzita signálu radaru: 1 - 8.</p>
	<p>Typ přijímaného signálu: laser - L a radar Ka, K, X.</p>

Způsoby měření rychlosti



Měření stacionárním radarem Valentine One detekuje bez problémů.



Měření mobilním radarem Valentine One detekuje bez problémů.



Měření radarem na semaforu Valentine One detekuje bez problémů. Pozor však na kamery nesnímající rychlost, ale průjezd na červenou.



Úsekové měření Valentine One nedokáže detekovat.

Nedochází zde k přímému měření rychlosti, ale k vyfocení na začátku a konci úseku a vypočítání průměrné rychlosti.



Měření laserem městskou policií sice Valentine One dokáže detekovat, ale vzhledem k tomu, že měření probíhá jen krátce, chce to rychle brzdit.



Policejní vůz s kamerou a cejchovaným tachometrem GESIG. Jede s 20m odstupem od sledovaného auta. Udrží stejnou rychlost a pořizuje záznam.

