



valentine  **One**
RADAR LOCATOR

S exkluzivním novým režimem:

- „EURO Mode“

Jediný detektor s opravdu plným pokrytím

Gratulujeme k zakoupení Valentine One (V1)

Když zájem trvá dva roky je to koníček, když trvá více než 25 let dá se hovořit o posedlosti. Moje manželka tvrdí, že jsem posedlý dopravními radary. Radary jsou tam venku, schované za stromy a mě opravdu dělá potěšení je hledat. Jsem v tom velmi dobrý a to mě baví... V 70 letech s Jimem Jaegerem vyvinuli detektor „Escort“. Byl to nejlepší detektor na trhu po velmi dlouhou dobu a já si užíval řízení společnosti, která ho vyvinula (Cincinnati Microwave).

Když jsem založil svojí vlastní společnost, vytvořili jsme jiné produkty a vybudovali si reputaci. Ale nic není tak zábavné jako hledání radarů.

V1 legendární reputace je postavena na tom co je uvnitř V1. Obal je z magnesia, i když vypadá stále stejně vnitřek byl několikrát kompletně vyměněn. Věřím v neustálé zdokonalování a proto nabízíme všem našim zákazníkům upgrade. I první vyrobený V1 může být aktualizován na nynější verzi. To je to co dělá V1 nejlepším detektorem na trhu.

Doufám, že si budete vychutnávat vaši V1 tak jako jsi ji vychutnávám já. Děkuji za důvěru, kterou jste ve mě vložili.

Uctivě váš

Michael D. Valentine
President společnosti



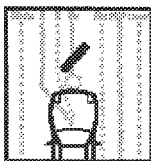
Obsah

Gratulujeme k zakoupení Valentine One (V1)	1
Obsah	2
V1 nabízí plné pokrytí. Co to znamená?	3
V1 Najde všechny radary	3
X-pásmo	3
K-pásmo	3
Ka-pásmo	3
POP ochrana	3
Ku-pásmo	3
Euro Mode	3
V1 Najde všechny lasery	4
V1 Řekne kde se nachází radar	4
V1 Řekne kolik radarů je v okolí	4
Příslušenství	5
K V1 radarovému detektoru	5
K externímu displeji	5
K externímu audio adaptéru	5
Začínáme	5
Jak funguje radar	6
Jak funguje detektor radarů	6
Jak funguje „Pulse“ radar	6
Jaký je rozdíl mezi X-pásmem a K-pásmem	6
Co jsou falešné poplachy?	6
Jak rozpoznat falešné poplachy?	7
Hledání radaru	7
Upozornění na laser	9
Jak rozpoznat laserový poplach	9
Co by jste měli vědět o laseru	10
Jak funguje laser	10
Jak funguje laserový detektor	10
Hledání laseru	10
Hlavní funkce	11
Jak funguje Valentine One	11
Nový způsob nastavení hlasitosti	11
Ztišení poplachu	11
Zvukové upozorňování	11
Číselné zobrazení počtu radarů	11
Počítačové módy	12
Připojovací zásuvka	13
Konektor pro externí	13
reproduktor	13
Kontrolní tlačítko	13
Indikace síly signálu	13
Indikace počtu signálů Indikátor pásma	13
Zaměřovač signálu	14
Co znamená „Dee-Dah-Doo“	14
Montáž V1 do vozu	14
Jak namontovat V1	14
Montáž na sluneční slonu	14
Montáž na čelní okno	15
Připojení na autobaterii	16
Schování napájecího kabelu	16
Externí displej	17
Zapalovačový adaptér	17
Výměna pojistek v zapalovačovém adaptéru	18
Instalace s použitím zapalovačového adaptéru	18
Instalace pomocí montážního plechu	18
Externí zvukový adaptér	19
Instalace podle jednoho z níže uvedených diagramů:	20
POP Mode	21
Problémy a jejich řešení	21
Pochybnosti - možná V1 nefunguje správně	22
Specifikace	22
Náhradní díly a doplňky	23
Záruka	23
Závěrem	23

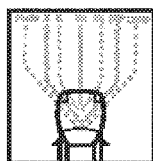
V1 nabízí plné pokrytí. Co to znamená?

V1 Najde všechny radary

V1 pokrývá všechna pásma.



Starší detektory najdou pouze dva ze tří typů radarů.



V1 najde všechny radary.

X-pásma

V cizině se běžně používá. U nás však vůbec, proto je obecně doporučováno mít detekci tohoto pásma vypnutou.

K-pásma

Stejně jako X-pásma se v cizině K-pásma k měření hojně využívá. V ČR K-pásma využívají některé tzv. informační radary typu „Jedete XXkm/h“. Tyto radary jsou však pouze informační a není známo, že by některé z nich pořizovali záznamy potenciálního přestupku. Proto se stejně jako X-pásma doporučuje mít K-pásma vypnuté.

Ka-pásma

Ka-pásma je zřejmě nejčastěji používaným měřicím pásmem po celém světě. Také u nás se hojně využívá. Všechny tzv. „trojnožky“, „bradavice“ i „stacionární“ využívají zásadně Ka-pásma. Proto doporučujeme mít detekci Ka-pásma u Vašeho detektoru zapnutou. Pokud v ČR někdo používá antiradar, tak zejména kvůli detekci v tomto pásmu.

POP ochrana

Některé nové detektory jsou vybaveny funkcí pro detekování tzv. POP radarů. Tyto radary se však používají zásadně pouze v USA. Proto doporučujeme mít POP ochranu vypnutou.

Ku-pásma

Ku-pásma se využívá pouze ojediněle v některých západních zemích (Velká Británie, Francie). V České republice vůbec. Proto doporučujeme mít jeho detekci vypnutou.

Euro Mode

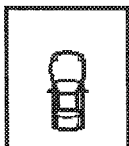
Jelikož způsoby měření v rodné zemi většiny detektorů (USA) je velice odlišný od způsobu měření v Evropě, je V1 vybaven speciálním režimem vhodným pro detekci radarů používaných ve většině států Evropy. To se týká zejména pásem K a Ka u kterých je citlivost detekce v EURO Mode zásadně vylepšena. Pásma jsou navíc oříznuta, což přispívá k eliminaci nežádoucích falešných poplachů.

Upozornění: Doporučujeme aby jste ve Vašem detektoru měli aktivovaná pouze ta pásma, ve kterých se v dané zemi skutečně měří. Vyvarujete se zbytečným falešným poplachům i prodlením v rychlosti detekce. Vypnutí zbytečných pásem totiž zásadně ulehčí procesoru vašeho detektoru.

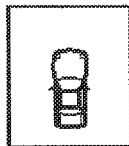
V1 Najde všechny lasery

V1 rozpozná všechny dopravní lasery. U všech měřících laserů je vlnová délka 820-950 nanometrů.

V1 Řekne kde se nachází radar



Obyčejné detektory detekují pouze dopředu před vozidlo.



V1 detekuje 360 ° kolem vozidla.

V1 je jediný detektor, který Vám radar lokalizuje. K tomu využívá signalizační šipky. Můžete být ohrožováni radarem nebo laserem zepředu, ze stran, nebo ze zadu.



Radar vpředu



Radar ze stran



Radar vzadu

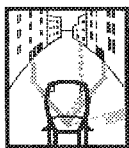
V1 Řekne kolik radarů je v okolí

V1 je jediný detektor který zaměřuje více signálů najednou.

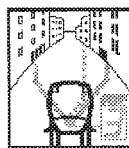
Příklad 1.: Řekněme, že V1 zachytí velmi silný signál, Vy zpozorujete radar. Logicky usoudíte, že radar který jste viděli způsobil poplach. Ale co když je o kousek dál další radar?

Příklad 2.: Řekněme, že Vám automatické dveře u benzinky způsobí poplach, ale co když se v těsné blízkosti benzinové pumpy skrývá policista s radarem?

V obou případech by Vás obyčejný detektor upozornil pouze na jeden signál. V1 je Vaše pojistka proti překvapením. Pokaždé Vám řekne kolik signálů zachytil.



Obyčejné detektory dávají stejný poplach pro 1 nebo více signálů.



V1 počítá zachycené signály a Vy nebudete nikdy překvapeni.

Příslušenství

K V1 radarovému detektoru

- V1 radarový lokátor
- Držák s přísavkami
- Spona na sluneční clonu
- Zapalovačový adaptér
- Napájecí kabel kroucený
- Napájecí kabel rovný
- Náhradní přísavky na sklo
- Adaptér pro pevné připojení na baterii
- Konektor do zapalovačové zásuvky
- Uživatelský manuál
- Náhradní pojistky

K externímu displeji

(není součástí dodávky, pouze za příplatek)

- Napájecí kabel rovný 243,84 cm
- Napájecí kabel rovný 7,62 cm
- Modul pro připevnění displeje
- „Dual Lock“ upevňovač

K externímu audio adaptéru

(není součástí dodávky, pouze za příplatek)

- Napájecí kabel rovný

Začínáme

V1 byl navržen pro velmi jednoduché ovládání. Prosím postupujte podle následujících kroků:

1. Namontujte V1 tak aby měl čistý výhled dopředu i dozadu. Můžete použít sponu na sluneční slonu nebo sponu s přísavkami.
2. Zapojte zapalovačový adaptér do zapalovačové zdiřky ve Vašem vozidle a poté připojte napájecí kabel do V1.
3. Zapněte V1 a nastavte hlasitost.
4. Nyní si už můžete vychutnávat plné pokrytí před radary a lasery.

Jak funguje radar

Dopravní radar používá paprsek pro měření rychlosti. Představte si paprsek jako světelný kužel od baterky. Je neviditelný protože se skládá z mikrovln ne ze světla, ale jinak se chová jako paprsek světla. Paprsek putuje v rovných čarách, je lehko odrazitelný. Ztrácí intenzitu když prochází skrz prach, vlhkost nebo mlhu. Pro změření je důležité, aby paprsek zasáhl Vaše auto.

Radar nevidí za roh, skrz kopec. Nevidí Vás když jste za jiným autem. Když jste v přímém výhledu záleží jak silný je odraz, čím silnější odraz, tím je vzdálenost pro měření delší. Všeobecně větší automobily odráží více paprsků než menší automobily. Nákladní automobily jsou viditelné daleko dříve než osobní.

Princip na jakém funguje radar je velmi spolehlivý. Na druhé straně je radar tak dobrý jaký je jeho design a příslušenství. Dopravní radary jsou nespolehlivé, jsou levně vyrobeny, a mají hodně rušení, které způsobuje nesprávné měření. V porovnání s vojenskými a námořními radary, které mají rotační antény, jsou dopravní radary velmi jednoduché. Toto zjednodušeně znamená, že dopravní radar nedokáže rozeznat jedno auto od druhého, toto je práce pro policistu, jelikož policista nevidí mikrovlnný paprsek o nic více než vy, často neví které auto zaměřil. Toto je zdroj mnoha neoprávněných pokut.

Jak funguje detektor radarů

Detektor funguje jako rádio naladěno na mikrovlnné frekvence. V1 je velmi citlivé rádio, je naladěno na všechny frekvence radarů (X-pásmo, K-pásmo, Ka-pásmo, radary pořizující fotografie). V1 má dvě antény, jednu namířenou dopředu a jednu dozadu, díky tomu může určit kde se nachází radar.

Protože V1 je velmi citlivý, dokáže zachytit radar i ze slabých odrazů paprsku na velmi dlouhou vzdálenost před samotným měřením.

Jak funguje „Pulse“ radar

Jako obrana policistů proti detektorům používají tzv. „Pulse“ radar. Je jako normální radar, jen je vypnutý do té doby než se dostanete do bezprostřední blízkosti, kdy policista zapne radar a během 1 vteřiny změní Vaši rychlost.

Jaký je rozdíl mezi X-pásmem a K-pásmem

X-pásmové poplachy „pip“ jsou většinou avizovány hodně dopředu. K-pásma a Ka-pásma jsou většinou avizovány na kratší vzdálenost a poplachy v těchto pásmech často bývají radary. V1 Vás upozorní jiným zvukem na důležitější upozornění jiným zvukovým signálem „brap“.

Co jsou falešné poplachy?

Jelikož všechny radarové detektory jsou jednoduše rádia nastavena na mikrovlnné frekvence používané radary. Automaticky spustí poplach když zachytí signály na těchto frekvencích.

Problém je, že i některé další zařízení které nejsou radary také fungují na těchto frekvencích. Detekující rádio na ně musí také reagovat. Každá reakce naznačuje nebezpečí. Jak poznáte rozdíl mezi radarem a falešným poplachem? Je to na Vašem úsudku. Ale zde je několik základních rad:

- X-pásmo – v některých zemích pracují v X-pásmu automatické dveře v supermarketech a některé další typy čidel.

- K-pásmo – podobně jako v X-pásmu, také v K-pásmu pracují automatické senzory dveří. V České republice se jedná zejména o dveře u benzinových pump a supermarketů. Dalším zdrojem rušení jsou low-end detektory radarů, které díky špatnému odrušení silně vyzářují v tomto pásmu.
- Ka-pásmo – v Ka-pásmu jsou často prakticky neidentifikovatelné zdroje rušení. Ty se projevují zejména ve větších městech, kde je zvýšená koncentrace mikrovlnného šumu.

Upozornění: Falešné poplachy se po většinou vyznačují zejména téměř konstantní a velice nízkou intenzitou přijímaného signálu.

Upozornění: Je možné že dostanete slabý K-pásmový nebo Ka-pásmový poplach od projíždějícího auta. Může se stát, že pojedete po silnici a budete mít slabý K-pásmový signál který bude trvat delší dobu a když předjedete jiný automobil změní se šípka na lokátoru radaru, podívejte se na čelní okno automobilu, který jste předjeli a pokud uvidíte detektor, můžete si být prakticky jisti, že se jedná o falešný poplach. Dokad' jsi nebudete 100 % jisti buďte ostražití.

Jak rozpoznat falešné poplachy?

Nejprve se podívejte na lokátor radaru. Když přichází signál ze strany nemusíte se bát – radar Vás nemůže zaměřit ze strany. Když lokátor ukazuje dopředu nebo dozadu zkuste jej najít. Když se změní směr zepředu na zezadu můžete být klidní protože jste již projeli.

Zkontrolujte indikaci počtu signálů, protože mnoho ne-radarových zařízení se objevuje ve větším počtu. Například, většina automatických dveří má dva mikrovlnné vysílače (jeden venku a jeden vevnitř). Když vidíte 2 a rychle přeskóčí na 4 zřejmě jste v oblasti s vysokým počtem automatických dveří. Domovní alarmy s pohybovými senzory mohou také způsobit falešný poplach, většinou se také vyskytují ve větším počtu, protože celý barák není chráněn jedním senzorem. Většinou je však signál slabý. I pouhý 1 signál musí být brán vážně do té doby než vidíte příčinu nebo než je za Vámi.

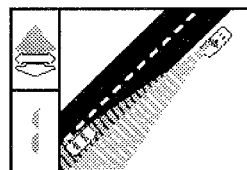
Pamatujte také, že mikrovlny jsou lehkodrazitelné. Domy, cedule, jedoucí auta velmi dobře poslouží pro odrazení mikrovln. Když máte silný signál z jedné strany nevíte se když lokátor radarů začne blikat z jiného směru.

Hledání radaru

V1 dává mnohem více informací o radarech než jaký-koli jiný detektor. Ale i přesto k dosažení nejlepší obrany musíte V1 porozumět. Následující případy Vám pomohou dosáhnout maximální ochrany.

Situace 1: Blížíte se radaru který je namířen na Vás.

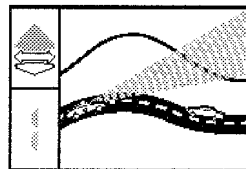
Lokátor radaru bude ukazovat dopředu. Indikace počtu signálů bude ukazovat „1“. Uslyšíte slabé pípání pro X-pásmo nebo „brap“ pro jiné radary. Jak se přibližujete k radaru pípání nebo „brap – brap“ bude čím dál tím častější než se změní v ucelený tón. Po té by jste již měli vidět radar.



Postraní šípka a poté zadní budou svítit jakmile budete projíždět kolem radaru.

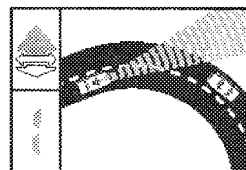
Situace 2: Jedete na kopcovité silnici. Radar je umístěn za kopcem.

Dříve než dorazíte na vrchol kopce lokátor radaru bude ukazovat dopředu. Indikace počtu signálů bude ukazovat „1.“. Uslyšíte slabé pípání nebo „brap“ a intenzita naroste velmi rychle. Jakmile budete schopni vidět přes vrchol pravděpodobně uvidíte radar.



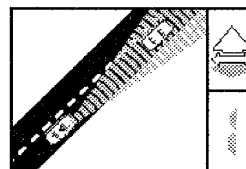
Situace 3: Jedete po klikaté cestě a radar je umístěn za další zatáčkou.

Lokátor radaru Vás bude informovat o radaru před Vámi. Indikace počtu signálů bude ukazovat „1.“. Uslyšíte pomalé pípání nebo „brap“ a intenzita bude narůstat velmi rychle jak budete projíždět zatáčkou, radar by jste měli objevit za zatáčkou.



Situace 4: Jedete po dálnici a za Vámi je policejní auto s radarem.

Lokátor radaru bude indikovat signál zezadu. Indikace počtu signálů bude ukazovat „1.“. Uslyšíte pomalé pípání nebo „brap“ a velmi pomalu bude narůstat intenzita. Tento duh poplachu může trvat několik kilometrů, protože policejní auto za Vámi se může přibližovat velmi pomalu. Pro ztišení pípání zmáčkněte „kontrolní tlačítko“.



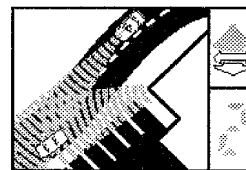
Situace 5: Jedete po dálnici a přibližujete se k policejnímu autu s radarem ve Vašem směru jízdy.

Lokátor radaru bude indikovat signál zepředu. Indikace počtu signálů bude ukazovat „1.“. Uslyšíte pomalé pípání nebo „brap“ které bude narůstat velmi pomalu, jako u situace č. 4., jelikož se přibližujete pomalu poplach může trvat velmi dlouho.



Situace 6: Jedete po silnici kde očekáváte falešný poplach z benzinové pumpy, ale dnes se tam také skrývá radar.

Lokátor radaru bude indikovat signál zepředu. Uslyšíte pípání nebo „brap“. Ale když uslyšíte „Dee-Deet“ znamená to, že V1 zachytil 2 signály. Velmi důležité je si zapamatovat, že pokud zachytíte víc signálů než obvykle, je nutné dávat si pozor.



Situace 7: Projíždíte městem a zachytili jste obvyklý počet signálů v důsledku nákupního centra s automatickými dveřmi.

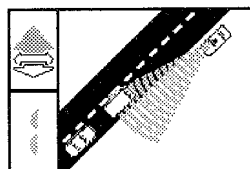
Jelikož tyto signály jsou většinou slabé uslyšíte pomalé pípání nebo „brap“ (pokud uslyšíte „Bra-Brap“ je to upozornění pro Ka-pásmo a pravděpodobně se jedná o radar. Přední šipka se rychle změní na postraní. Indikace počtu signálů v tomto případě ukazuje „2“. Když V1 sleduje více signálů z různých směrů vyhodnocuje který z nich je nejvíce nebezpečný. Daný směr bude poté blikat.

Klíčem je zapamatovat si o falešných poplaších v X-pásmu, že jsou slabé a rychle ustupují do strany. Pokud najdete silný signál před Vámi pravděpodobně to bude radar.



Situace 8: Jedete po dálnici za jiným vozidlem a nedaleko je umístěn radar.

První věc které si všimnete bude zvukový poplach „Beeeee“ nebo „Braaaa“ protože při zachycení signálů bude už hodně silný. Pokud je radar před Vámi ukáže se Vám šipka dopředu.



Upozornění na laser

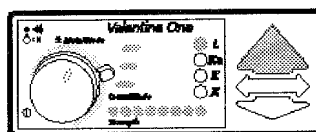
Aby V1 dokázal upozornit na laser co možná nejdříve, je velmi důležité namontovat V1 tak, aby:

1. Měl čistý výhled zepředu i zezadu.
2. Byl co možná nejvýše.
3. Nebyl umístěn za stěrače, za nálepkou na čelním skle a aby sklo bylo čisté.
4. Nebyl umístěn za ztmavovacím pruhem, které jsou v některých vozidlech.

Jak rozpoznat laserový poplach

1. Zvukový signál bude „dvou tónový“.
2. Když lokátor bude ukazovat šipku dopředu – je vepředu, když dozadu – je vzadu.
3. Indikátor počtu signálů bude ukazovat 3 horizontální čáry.
4. Indikátor síly signálu bude na maximum.
5. Indikátor pásma bude indikovat laser.

Poznámka: Tyto upozornění budou stejné i na externím displeji.



Co by jste měli vědět o laseru

Jak funguje laser

K měření rychlosti používá paprsek neviditelného světla. Představte si ho jako baterku, jenže je neviditelné protože to je infračervené světlo. Je velmi úzce zaměřen cca. Na 100 m je 30 cm okruh, kterým se policista musí zaměřit na něco reflexního na Vašem vozidle. Infračervené světlo je neviditelné, takže ani policista neví kam přesně míří. Putuje v rovných čarách a je lehko odrazitelné.

Laser vyšle paprsek a pak čeká na odraz od automobilu. Z času potřebného k vyslání a přijetí paprsku vykalkuluje Vaši rychlost. Pulzy jsou vysílány až 500 x za vteřinu.

Laser nedokáže vidět přes kopec nebo přes objekty. Laserový paprsek musí Vaše auto zasáhnout přímo. V ideálních podmínkách může policista změřit Vaši rychlost za méně než jednu vteřinu.

Laserový paprsek je velmi odlišný od mikrovlnného signálu, dokáže zaměřit jen jeden objekt (automobil), pokud jedete ve skupině automobilů, policista bude zřejmě zaměřovat první automobil ve skupině.

Jak funguje laserový detektor

Laserový detektor pracuje jako elektronický senzor kalibrovaný na vlnovou délku infračerveného světla používaný policií. Jeho odezva je něco málo než 0.006 vteřiny.

Měl by být nainstalován tak, aby měl přímou viditelnost ven z vozidla směrem k laseru. Když detektor zachytí paprsek nebo odraz paprsku spustí poplach.

Hledání laseru

Laser se ovládá velmi těžko, musí být opatrně zaměřen, policista nemůže být v pohybu, musí mít přímý výhled a nejlépe venku z vozidla, protože měření přes sklo není přesné.

Policista nemůže zaměřit automobil z boku, proto si hledá stanoviště, které mu dovoluje přímý výhled ve směru jízdy, nebo v protisměru jízdy. Laserovou pistolí si pravděpodobně opře o dveře automobilu, aby měl přesné míření na Váš automobil.

Naše vyvinutá technologie dovoluje, aby V1 mohl zachycovat lasery v širokém úhlu zepředu i zezadu. Ale i přes to, není možné zachytit laser přes kopec nebo přes objekt jako u mikrovlnných radarů.

Při laserovém poplachu je nutná okamžitá reakce!

Detaily k zapamatování:

1. Není žádný pohybující se laser.
2. Laserové poplachu s V1 jsou ojedinělé, tak buďte připraveni reagovat.
3. Na laser není předchozí varování. Reagujte okamžitě.

Falešné laserové poplachu:

1. Červené neonové cedule, některá brzdová světla automobilů (Chevy TrailBlazer, GMC Envoy, staré Bravada a Buick Rainer) mohou simulovat laserový poplach.
2. Elektrický systém některých aut může způsobit elektromagnetické rušení, které spouští laserové poplachu.

3. Některá nová auta mají infračervená světla pro lepší viditelnost ve tmě, ty mohou také způsobovat falešné laserové poplachy.

Hlavní funkce

Jak funguje Valentine One

Každý chce plné pokrytí proti radarům (laserovým, mikrovlnným), nikdo však nechce chodit do školy, aby se musel naučit ovládat V1.

V1 je velmi jednoduchý na ovládání, a při tom je lepší než jiné detektory.

Nový způsob nastavení hlasitosti

V1 má dva ovladače hlasitosti, aby jste měli naprostou kontrolu nad hlasitostí. Otočné tlačítko kterým si nastavíte hlasitost při poplachu a malou obroučku na které si můžete nastavit hlasitost nižší, kterou využijete při poplachu, kdy Vás bude obtěžovat hlasité pípání.

Ztišení poplachu

Pro ztišení poplachu zmáčkněte tlačítko „kontrolní tlačítko“ a hlasitost se Vám ztiší na nastavenou hlasitost, kterou si nastavíte pomocí obroučky kolem otočného tlačítka.

Zvukové upozorňování

V1 zvukové upozorňování pomáhá rozpoznat sílu signálu a tip pásma.

X-pásma = pomalé pípnutí

K-pásma = píp

Ka-pásma = píp-píp

Při zachycení radaru začne V1 pípat a čím více se blížíte k radaru, intenzita pípání se zvyšuje až dojde k ucelenému tónu. S tím se souběžně zvyšuje indikace síly signálu na displeji.

V případě zachycení více radarů V1 vždy zobrazuje nejsilnější z nich tedy nejsilnější hrozbu.

Číselné zobrazení počtu radarů

Každý poplach, pokud jste neidentifikovali zdroj je neznámý. Řekněme, že projíždíte kolem benzinové pumpy, kde V1 zachytí detektor pohybu na automatických dveřích. Každý den, když kolem projíždíte se Vám spustí poplach. Jednoho dne projíždíte stejnou trasu a V1 zachytí 2 signály nebo více. Může se jednat o radar. Proto musíte ke každému poplachu přistupovat obezřetně.

Počítačové módy

Počítačové módy jsou v Euro Mode automatizovány, proto je nemusíte nastavovat. Následující nastavení tedy využijete pokud budete mít Euro Mode neaktivní.

V módu „All-Bogeys (A)“, Vám V1 bude hlásit veškeré signály které zachytí. Většina z nich budou falešné poplachy. Nedoporučujeme používat v ČR.

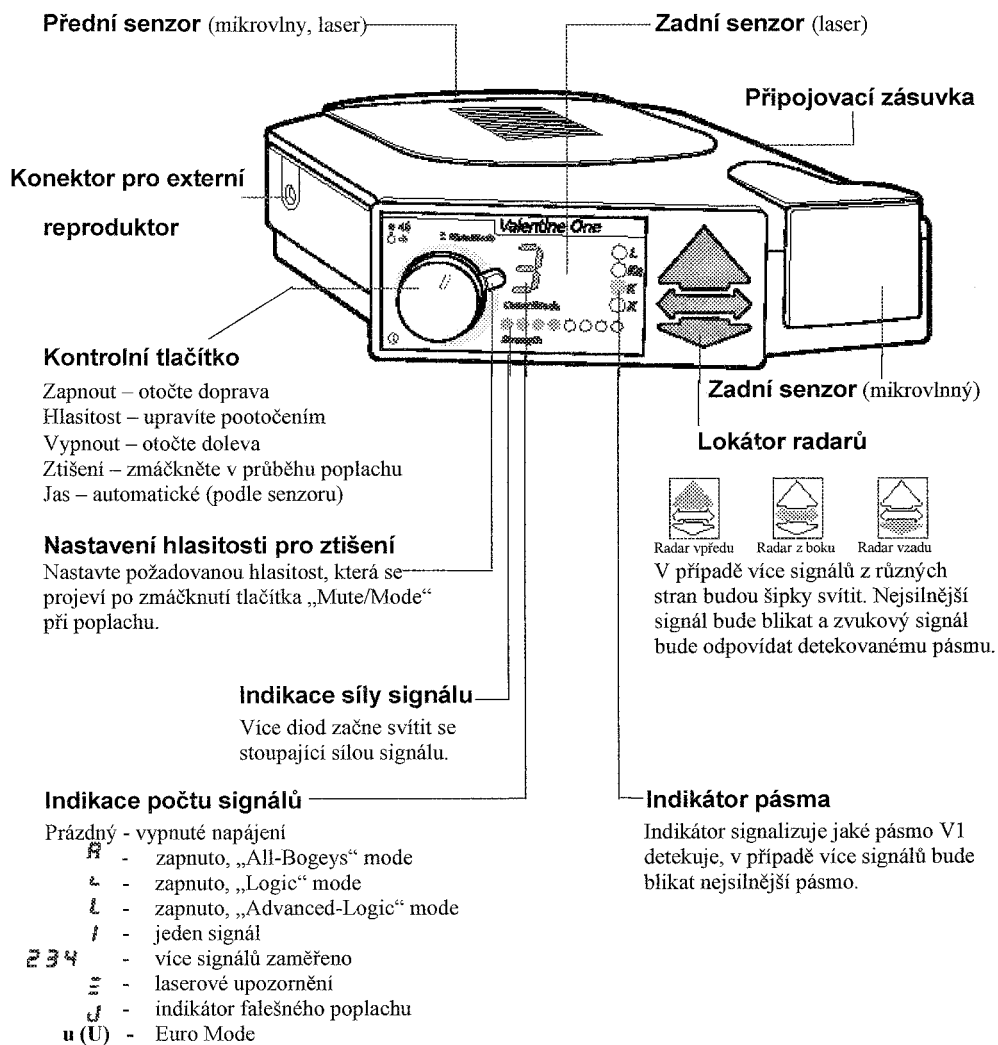
V módu „Logic“ (L) a „Advanced-Logic (L)“ počítač uvnitř V1 sám vyhodnocuje signály, než Vám je ohlásí. Měl by být minimální počet poplachů.

V „Logic“ módu reaguje počítač V1 na X-pásmové signály které nejsou nebezpečné zeslabeným zvukovým upozorněním. Pokud je signál více intenzivní, upozornění bude v normální hlasitosti.

V „Advanced-Logic“ módu X-pásmové signály které bude považovat počítač za falešné nebude ani hlásit. Ohlásí pouze velmi silné signály.

Počítač V1 je velmi chytrý, vždy používá maximální citlivost pro vyhodnocování signálů.


Pro změnu módu, zmáčkněte „kontrolní tlačítko“ a držte tlačítko po dobu jednu vteřinu. To neplatí při zapnutém Euro Mode.



Zaměřovač signálu

V1 umí zaměřovat více signálů najednou. V průběhu poplachu, se V1 může zaměřit na další signál. Upozorní Vás na něj specifickým tónem „Dee-Deet“. Tento zvuk jindy neuslyšíte. Při zaměření více signálů se Vám zobrazí počet na displeji.

Co znamená „Dee-Dah-Doo“

V1 je vyvinut aby rozpoznal a ignoroval špatně odrušené low-end antiradary. Pokud jej rozpozná spustí zvukový poplach „Dee-Dah-Doo“ a na displeji se zobrazí ().

Montáž V1 do vozu

V1 funguje nejlépe když se umístí na sluneční slonu co možná nejvíce do středu. Je však na Vás jestli ho umístíte na sluneční slonu nebo pomocí přísavek na čelní sklo.

- Pro správné umístění je zapotřebí aby přední senzor měl čistý výhled ven. Neumíst'ujte za stěrač, neumíst'ujte tak aby senzor směřoval do zpětného zrcátka.
- Zadní senzor musí mít také čistý výhled. Musí být nasměrován mezi zadní opěrky.
- Čím výše ho umístíte tím lepších výsledků dosáhnete.

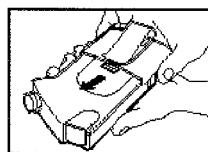
Důležité upozornění: tónovaná nebo pokovovaná okna značně snižují intenzitu přijímaného signálu.

Bezpečnostní upozornění: protože V1 při umístění na sluneční clonu nebo pomocí přísavek není napevno připevněn k automobilu, může se stát, že se při nehodě uvolní a může způsobit zranění. Také pasažér při nehodě může hlavou narazit do V1. Prosím mějte tyto možnosti na paměti, když montujete V1 do vozu.

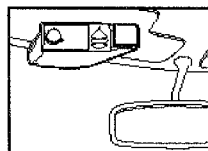
Jak namontovat V1

Montáž na sluneční slonu

1. Nasuňte sponu na V1



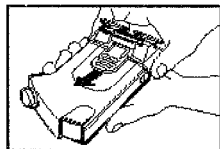
2. Připevněte sponu s V1 na sluneční clonu



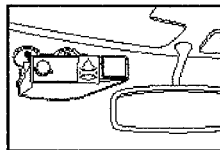
3. Upravte V1 do požadovaného úhlu
4. Zapojte napájecí kabel do zásuvky

Montáž na čelní okno

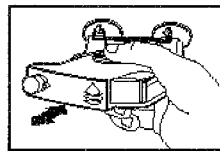
1. Nasuňte sponu s přísavkami na V1.



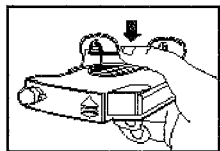
2. Přitlačte přísavky na čelní okno. Pokud se Vám nedaří přilepit přísavky na okno, navlhčete je a zkuste to znovu.



3. Pro nastavení úhlu, zmáčkněte místo pro stlačení a posuňte V1 do požadované polohy.



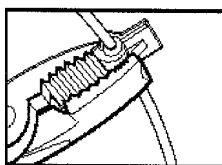
4. Připojte kabel zapojený do zapalovačové zásuvky do přípojovací zásuvky.
5. Pro uvolnění V1 ze spony s přísavkami zmáčkněte uvolňovací tlačítko a táhněte směrem od skla.



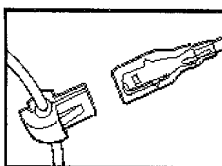
Připojení na autobaterii

V balení V1 se přiložen adapter, který slouží k připojení na el. napájení auta. Doporučujeme odbornou montáž od automechanika, nebo elektrikáře. Neodborná montáž může poškodit V1.

1. V1 funguje pouze na „záporném pólu“. Pokud je Vaše auto staré nebo neobvyklá značka, ujistěte se prosím, že V1 zapojujete správně.
2. Vyberte kabel který je bez proudu a jeho napětí je v zapojeném stavu 12 Voltů.
3. Připevněte konektor okolo kabelu a kleštěmi zmáčkněte.



4. Zasuňte červený drát z adaptéru do konektoru.



5. Černý drát připevněte ke kostře vozu pro uzemnění.
6. Zapojte napájecí kabel z V1 do zásuvky na adaptéru označené „Main Unit“.

Výměna pojistek

Pojistku naleznete v baňce na červeném drátu vedoucího z adaptéru. Rozšroubujte jí a vyměňte. Použijte 1 A. 5mm x 20mm.

Schování napájecího kabelu

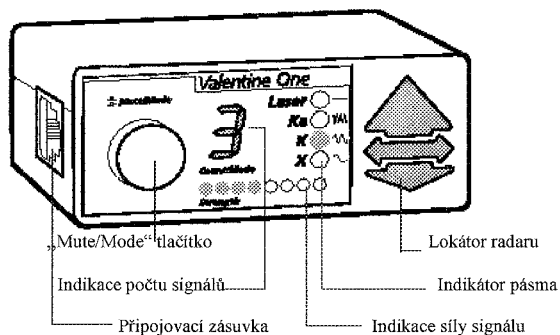
Pro uhlazenější instalaci můžete skrýt el. kabel. Např. pod palubní desku s vývodem napájení u čelního okna. Doporučujeme však přenechat práci automechanikům.

V1 používá standardní telefonní kabel RJ-11, můžete si sami vytvořit kabel požadované délky.

Externí displej

Externí displej není součástí balení, ale lze jej dokoupit.

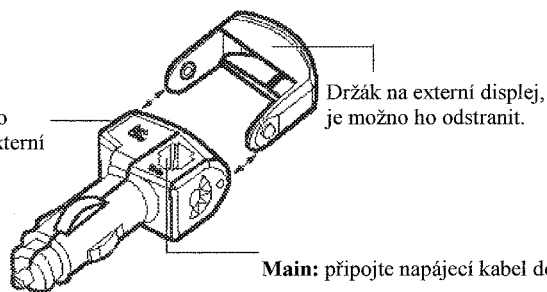
Externí displej slouží k „zneviditelnění“ V1 ve vozidle. Při použití displeje, který se připevní na zapalovačový adaptér se zhasne displej V1 a V1 se pak stává méně viditelný než předtím.



Rozměry: 2,54 cm výška, 6,35 šířka, 3,05 cm hloubka

Zapalovačový adaptér

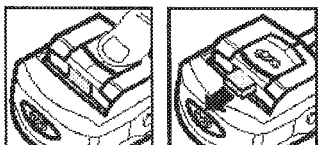
Acc: připojte kabel pro externí displej nebo externí ovladač hlasitosti.



Main: připojte napájecí kabel do V1 zde.

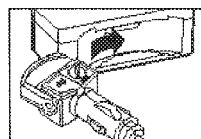
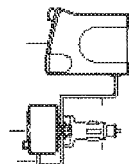
Výměna pojistek v zapalovačovém adaptéru

Posuňte vysouvač na pojistku dolů. Bude zapotřebí přitlačit. Vyměňte za 2A pojistku.



Instalace s použitím zapalovačového adaptéru

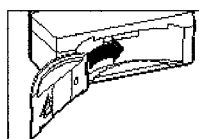
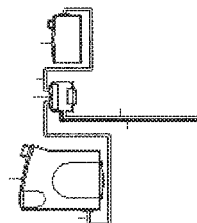
1. Zasuňte zadní stranu zapalovačového adaptéru do otvoru na externím displeji.
2. Připojte napájecí kabel z „Ace“ na adaptéru.
3. Upravte úhel na zapalovačovém adaptéru a poté ho zasuňte do zapalovačového otvoru.
4. Natáhněte napájecí kabel ze zapalovačového adaptéru „Main“ do V1.
5. K nastavení použijte kontrolní tlačítko na V1.



Upozornění: Nepoužívejte napájení z baterie, když používáte zapalovačový adaptér.

Instalace pomocí montážního plechu

1. Nasuňte plech ze zadu do externího displeje.
2. Pokud použijete napájení z baterie, podívejte se do manuálu pro upřesnění zapojení.
3. Připojte napájecí kabel z „Ace“ na zapalovačovém adaptéru do externího displeje.
4. Připojte napájecí kabel z „Main“ na zapalovačovém adaptéru do V1.
5. K ovládní použijte kontrolní tlačítko na V1.



Upozornění: Nepoužívejte napájení z baterie, když používáte zapalovačový adaptér.

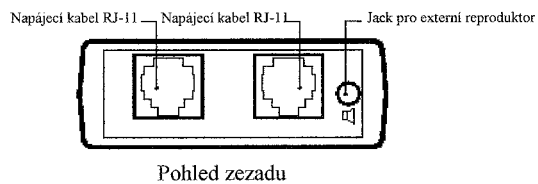
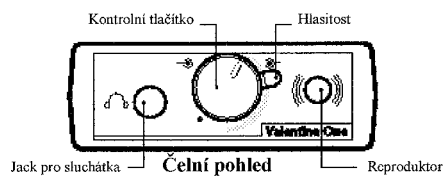
Externí zvukový adaptér

(není součástí dodávky, zle si jej objednat)

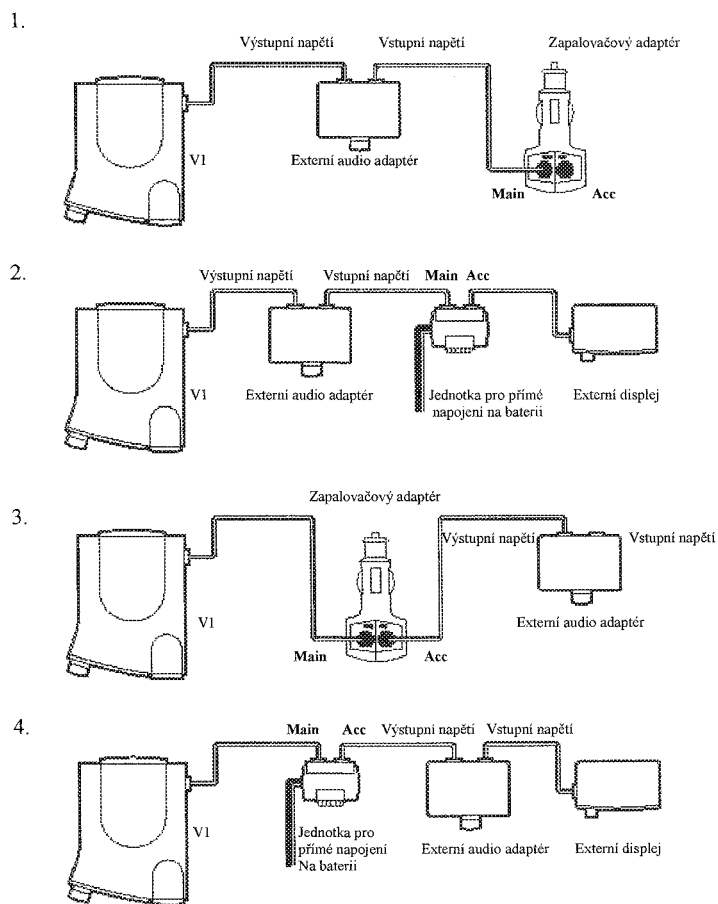
Tento adaptér slouží k:

- Ovládání hlasitosti, vypnutí – zapnutí V1, vypnutí zvuku (Mute), vstup do programovacího módu.
- Ovládání externího reproduktoru.
- Do adaptéru lze připojit 3.5mm „jack“ (sluchátka).
- Do adaptéru lze připojit 2.5mm „micro jack“ (externí reproduktor).

Upozornění: Špatná instalace může poškodit V1.



Instalace podle jednoho z níže uvedených diagramů:



Poznámka ke schémátům:

1. Externí audio adaptér ovládá VI
2. Externí audio adaptér ovládá VI
3. Externí audio adaptér neovládá VI
4. Externí audio adaptér neovládá VI, ale zapne a vypne externí displej

POP Mode

V1 má plnou podporu POP módu. POP mód se používá pouze v USA, proto nebude blíže popisován.

Problémy a jejich řešení

Problém - V1 se tváří mrtvý, displej je černý, žádný zvuk.

Příčina - V1 je bez proudu

Řešení - 1. Zkontrolujte napájecí kabel. Zkontrolujte pojistky. 2. Zkontrolujte kontakt v zapalovačové zásuvce. 3. Ujistěte se, že jde proud do zapalovačové zásuvky. 4. Zkuste jiný napájecí kabel. 5. Ujistěte že napájecí kabel z V1 je zapojen do zdířky „Main“ v zapalovačové zásuvce. 6. Zkontrolujte konektor napájecího kabelku jestli nejsou na koncích zohýbané drátky.

Problém – Restartování V1 když najedete na hrbol nebo do díry.

Příčina - Špatná konekce od zapalovačové zásuvky do V1.

Řešení – 1. Ujistěte se, že zapalovačový konektor je dobře zapojený (neviklá se, el. kontakty sedí).

Problém – Poplach se zpustí, když použijete brzdy, zapnete výstražná světla, zapnete blinkr.

Příčina - Elektrický problém ve Vašem vozidle.

Řešení – Poradte se s autoelektrikářem.

Problém – Slabá nebo žádná detekce na radar.

Příčina - Špatná montáž. Špatné nastavení.

Řešení – 1. Ujistěte se, že V1 má čistý výhled zepředu i zezadu. 2. Ujistěte se, že V1 je ve správné výšce.

3. Ujistěte se, že je V1 správně nastaven.

Problém – Slabá detekce zepředu, ale dobrá zezadu. Lokátor radaru ukazuje špatně.

Příčina - Špatná montáž.

Řešení – Ujistěte se, že Vaše čelní sklo není pokovené.

Problém – Velmi časté falešné poplachy.

Příčina - Jiný radarový detektor namontovaný ve Vašem vozidle.

Řešení – Nepoužívejte V1 v blízkosti s jiným radarovým detektorem (navzájem se ruší).

Problém – Displej je „zamrzlý“ a všechny diody svítí.

Příčina - V1 je v programovacím módu.

Řešení – Zkuste odpojit V1 od napájecího kabelu, případně vyměňte napájecí kabel.

Problém – Neobvyklé znaky na displeji.

Příčina - V1 je v jiném módu než je standardní.

Řešení – Zmáčkněte „Mute/Mode“ tlačítko pro změnu módu.

Problém – Nelze měnit módy.

Příčina - Špatný napájecí kabel.

Řešení – Vyměňte napájecí kabel za jiný.

Problém – Falešné X-pásmové poplachy z boku neustále se nepravidelně opakující.

Příčina - Rušení mobilního telefonu.

Řešení – 1. Změňte umístění V1. 2. Změňte mód na „Advanced-Logic“. 3. Změňte mobilního operátora.

Problém – Falešné laserové poplarchy, nepravidelné nebo souvislé.

Příčina - Laserové čidlo je namířeno na LCD navigaci.

Řešení – 1. Přepněte detektor na hledání radarů bez hledání laseru. 2. Změňte polohu V1 tak aby jeho senzor nebyl namířen na navigační systém.

Pochybnosti - možná V1 nefunguje správně

Zakoupili jste si V1 protože jste chtěli nejlepší možnou ochranu. Pokud jste přesvědčeni, že máte to nejlepší, pochybnosti přichází lehko...“Opravdu to funguje správně?“ „Neupozornilo mě to včas“.

Takovéto pochybnosti není možné zdůvodnit několika odstavci v manuálu. Radar funguje podle zákonů fyziky a tak i V1. Zdůvodnit je možné cokoli co se stane. Prosím zvažte následující možnosti.

1. Když nedostanete poplach od policejního vozu s radarem. Byl radar zapnutý?
2. Jsou silné radary a slabé radary. Když obdržíte slabý signál, mohl to být radar na který nejste zvyklí?
3. Radarová anténa může být nasměrovaná na jakýkoli směr v policejním vozidle. Nemusí mířit dopředu. Jste si jisti, že mířila na Vás? Když je nasměrovaná jinam, síla signálu je slabší.
4. Zácpa, zejména nákladní automobily mohou blokovat signál z radaru. Byli jste blokováni?
5. Radarové signály cestují v rovných čarách. Byl ve Vašem směru dům, kopec?
6. Déšť, vlhkost nebo prach ve vzduchu může zkrátit dosah radaru. Mohlo toto být důvodem slabého poplachu?

V1 byl vyvinut aby Vás ochránil. Nechceme aby jste měli pochybnosti. Pokud si stále myslíte, že V1 nefunguje správně, prosím obraťte se na svého prodejce.

Specifikace

Operační frekvence: 10.500 – 10.550 Ghz (X-pásmo)
24.050 – 24.250 Ghz (K-pásmo)
33.4 – 36.0 GHz (Ka-pásmo)
13.400 – 13.500 GHz (Ku-pásmo)

Napájecí požadavky: 11.0-16.0 Voltů
225 mA v normálním stavu, 425 mA při plném poplachu

Rozměry a váha: Délka: 11,4cm Šířka: 9,14cm Hloubka: 2,54cm Váha: 181,5 g

Teplotní rozmezí: Při provozu: -20 C do +70 C
Vypnutý: -30 C do +85 C

Náhradní díly a doplňky

(následující sortiment je možné objednat u Vašeho prodejce)

Externí displej - V1 je zhaslá a diody svítí pouze na externím displeji.

Externí audio adaptér – umožňuje dálkově ovládat hlasitost, používat sluchátka, nebo přídavný reproduktor.

Napájecí adaptéry:

Zapalovačový adaptér – napájí V1 ze zapalovačové zásuvky

Pevné připojení na baterii – napájí V1 z baterie vozidla

Pojistky – náhradní do zapalovačového adaptéru 2 amp

- náhradní do pevného připojení

Sada pro připojení V1 na baterii vozidla – klip který nacvaknete na kabel pomocí kleští, adaptér

Spony pro upevnění:

Spona pro upevnění na sluneční slonu

Spona pro upevnění na čelní sklo

Přísavky – sada 4 přísavek

Napájecí kabely – kroucený, rovný

Uživatelský manuál

Dual Lock – upevňovač pro externí displej a napájecí adaptér

Záruka

Záruční doba pro V1 je 24 měsíců, pro firmy 12 měsíců. Záruka se nevztahuje když je na V1 odstraněno sériové číslo nebo když byl kryt V1 odstraněn a došlo k zásahu od instalace, či změna softwaru.

Závěrem

Ještě jednou gratulujeme k zakoupení antiradaru Valentine One. Chceme Vás upozornit, že antiradar má informační funkci a neznamená to, že Vás může zachránit před nehodou nebo před pokutou. Slouží k upozornění, že v daném úseku je policejní radar a k tomu, aby člověk nemusel neustále sledovat tachometr a mohl se soustředit na řízení.

Silnice není závodní dráha, proto se všichni musíme chovat tak, abychom nikoho neohrožovali!

Mnoho šťastně ujetých kilometrů bez nehody Vám přeje Vás prodejce

Programování Valentine One (máte již od nás nastaveno).

1/ Přístroj musí být vypnut, tzn. Otočný knoflík hlasitosti otočit zcela doleva, až zhasnou led diody přístroje.

2/ Ve vypnuté poloze stiskněte knoflík a otočte jej do polohy zapnuto. Přitom knoflík stále držte. Po třech vteřinách se LED diody přístroje rozsvítí do servisního módu a to tak, že svítí všechny LED diody.

3/ Po krátkém stisknutí tlačítka se na displeji zobrazí verze firmware detektoru. V době psaní tohoto návodu (1.4.2008) byla aktuální verze 3.864.

4/ V programovacím módu se pohybujete krátkým stiskem knoflíku a pro každý nastavovaný bod vybíráte možnost ON - ↑, nebo OFF - ↓ dlouhým stiskem otočného knoflíku. POZOR! Ne u všech položek platí, že ON - ↑ znamená zapnuto stejně jako ne vždy OFF - ↓ znamená vypnuto.

5/ Ukončení programování provedete vypnutím přístroje.

Po zapnutí přístroje by mělo na displeji zůstat zobrazeno malé „u“. Pokud je zobrazeno velké „U“, stiskněte v zapnutém stavu otočný knoflík a držte jej po dobu tří sekund, než se zobrazí malé „u“. Toto je rychlé přepínání mezi vypnutým K pásmem (malé „u“) a zapnutým K pásmem (velké „U“).

V ČR policie K pásmo nepoužívá, proto tento mód používejte jen pro vyzkoušení radarových cedulí, které pracují v K pásmu a které ukazují rychlost, ale nic nezaznamenávají a nikoho nepokutují.

Zobrazení displeje	Funkce položky	Zapnuto	Vypnuto	Pro ČR
Všechny diody svítí	Kontrola LED diod			
Verze firmware	Aktuálně (1.4.2008) 3.864			
1	X pásmo	↑	↓	↓
2	K pásmo	↑	↓	↓
3	Ka pásmo	↑	↓	↑
4	Laser	↑	↓	↑
5	Ka - more response	↓	↑	↓
6	Ka - guard	↑	↓	↓
7	Aktivace tlačítek b - G	↓	↑	↑
8	Úplné ztišení	↓	↑	↑
A	Nastavení hlasitosti páčkou	↓	↑	↑
b	viz odkaz pod tabulkou			↑
c	viz odkaz pod tabulkou			↑
d	viz odkaz pod tabulkou			↑
E	viz odkaz pod tabulkou			↑
F	viz odkaz pod tabulkou			↑
G	viz odkaz pod tabulkou			↑
H	Ku pásmo	↓	↑	↑
J	POP	↑	↓	↓
u	EURO Mode	↓	↑	↓
û	EURO X BAND OFF	↓	↑	↑

Kompletní anglický popis: <http://www.valentine1.com/lab/MikesLabRpt3.asp>




















POZOR! Zapnutý EURO mód ignoruje nastavení položek: 1, 2, 3, 4, 5,

Pokud máte vše nastaveno správně, bude na displeji svítit malé „u“ a přístroj bude přijímat pouze v Ka pásmu veškeré radary typu Ramer a bude reagovat také na veškeré laserové radary.

INFORMACE PRO UŽIVATELE

Nastavení detektoru Valentine One pro použití v ČR:

Do režimu programování vstoupíte následujícím způsobem: Vypnete detektor, zmáčknete tlačítko a zmáčknutým tlačítkem otočíte do polohy zapnutí detektoru. Vyčkejte 3 vteřiny, než se detektor rozsvítí, poté tlačítko pusťte. Krátkým stisknutím tlačítka se Vám na displeji zobrazí verze vašeho detektoru (3.864x). Opětovným krátkým stisknutím se pohybujete v menu. Dlouhým stiskem změníte nastavení dané funkce.

1		7		E	
2		8		F	
3		A		G	
4		b		H	
5		C		J	
6		D		u	
				û	

Po naprogramování detektoru, vypnutí a opětovném zapnutí bude na displeji svítit "U". To znamená, že jsou v "EURO módu" aktivní Laser, Ka pásmo i K pásmo. Zmáčknutím a držením tlačítka po dobu jedné vteřiny se na displeji objeví "u". To znamená, že se pásmo K deaktivuje a aktivní zůstanou pouze Laser a Ka pásmo. Nastavení "u" doporučujeme používat po celé ČR.

Pozor! Nastavení pro ČR se může čas od času změnit. Momentální verze nastavení je: V2.1CZ - 1.7.2008. Nejnovější verzi vždy naleznete na adrese: www.valentine-one.cz/nastaveni



Valentine Research

Valentine Research

Činčovice 41, 760 01 Zlín

tel: +420 58 563 1111

www.valentineresearch.cz

Váš prodejce:

SPURT ZLÍN s.r.o.
Obeciny XII/3636, 760 01 ZLÍN
IČO: 26279754, DIČ: CZ26279754
Reg. KOS Brno, oddíl C, vložka 41588

VZ ICZ - 1.7.2008